

03	...		
02	...		
01	Dokumentace po připomínkách	04/2021	
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

SAGASTA s.r.o.

SÍDLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4  
IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555



AFRY CZ s.r.o.

SÍDLO: MAGISTRŮ 1275/13, 140 00 PRAHA 4  
IČ: 473 07 218 DIČ: CZ473 07 218



#### OBJEDNATEL

SPRÁVA ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACE  
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1

STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD, NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUC



#### ZHOTOVITEL

"SDRUŽENÍ FIREM SAGAF Prostějov"

SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Lhotka, 142 00 Praha 4

Afry cz s.r.o., Magistrů 1275/13, Michle, 140 00 Praha 4

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	ASISTENT HIP	HIP
ING. EMIL ŠPAČEK	ING. JAROSLAV KÁCOVSKÝ	ING. STANISLAV RÝZNAR	ING. STANISLAV RÝZNAR	ING. EMIL ŠPAČEK
PODPIS	PODPIS	PODPIS	PODPIS	PODPIS

#### OBSAH

Rekonstrukce ŽST Prostějov hl. n.  
Zásady organizace výstavby

#### NÁZEV PŘÍLOHY

Technická zpráva

JTSK Bpv

ČÍSLO SOUPRAVY

ČÍSLO ZAKÁZKY 119 004

DOKUMENTACE DUR

MĚŘÍTKO -

DATUM 09/2020

POČET FORMÁTŮ -

ČÁST ČÍSLO PŘÍLOHY

B.8

1

***REKONSTRUKCE ŽST PROSTĚJOV HL. N.***

**DUR**

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## Obsah:

Obsah: .....	2
SEZNAM ZKRATEK.....	3
1. Identifikační údaje.....	4
1.1 Údaje o stavebníkovi.....	4
1.2 Údaje o zpracovateli dokumentace .....	4
2. Seznam vstupních podkladů .....	5
3. Charakteristika území a stavebních pozemků.....	5
4. Popis staveniště .....	5
5. Zásady organizace výstavby .....	5
5.1 Etapa 0 .....	5
5.2 Etapa I .....	6
5.3 Etapa II .....	13
6. Plochy zařízení staveniště .....	17
6.1 Přístup na staveniště.....	18
6.2 Seznam a popis ploch zařízení staveniště .....	18
6.3 Dopravní obsluha ploch zařízení staveniště .....	19
6.4 Využití stávajících nebo budovaných objektů.....	19
6.5 Recyklační, demontážní a montážní základna, deponování užitého materiálu.....	19
6.6 Postup likvidace ploch zařízení staveniště.....	20
6.7 Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení.....	20
7. Dopravní trasy .....	20
8. Navržené zemníky .....	20
9. Zajištění přívodu vody a energií ke staveništi .....	20
10. Odpady .....	21
11. Bezpečnost a ochrana zdraví třetích osob .....	21
11.1 Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě .....	22
12. Požární ochrana .....	22
13. Vliv stavby na životní prostředí .....	22

## SEZNAM ZKRATEK

ASP	aktualizace studie proveditelnosti
CDP	centrální dipečerské pracoviště
ČD	České dráhy
DOZ	dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
EP	Evropský parlament
ETCS L2	evropský vlakový zabezpečovací systém – 2. úroveň
EU	Evropská unie
GSM-R	mezinárodní standard bezdrátové komunikace určený pro železniční aplikace
GVD	grafikon vlakové dopravy
KJŘ	knižní jízdní řád
LVZ	liniový vlakový zabezpečovač
MD ČR	Ministerstvo dopravy České republiky
NJŘ	Nákresný jízdní řád
OŘ	oblastní ředitelství
OZZD	odborně způsobilý zaměstnanec dopravce
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PZZ	přejezdové zabezpečovací zařízení
RBC	radiobloková centrála
SP	studie proveditelnosti
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty
TEN-T	Transevropská síť – dopravní
TK	temeno kolejnice
TSI	technické specifikace pro interoperabilitu
TSI CCS	TSI subsystému řízení a zabezpečení
TSI ENE	TSI subsystému energie
TSI INF	TSI subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii
TSI PRM	TSI pro bezpečnost v železničních tunelech
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
TŽK	tranzitní železniční koridor
ZS	zařízení staveniště
ŽST	železniční stanice

## 1. Identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce ŽST Prostějov hl. n.
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní rozhodnutí
Dílčí část – objekt:	Zásady organizace výstavby
Charakter dílčí části:	Dopravní liniová stavba pro železnici, rekonstrukce (změna dokončené stavby), novostavba
Katastrální území:	Prostějov [733491]
Místo stavby:	Celostátní trať Olomouc – Nezamyslice
Trať dle Prohlášení o dráze:	76400
Traťový a definiční úsek TUDU:	2201
Kategorie dráhy:	Celostátní
Kategorie trati dle TSI:	Kategorie trati P5 F3
Období realizace:	2025

### 1.1 Údaje o stavebníkovi

Název:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ
Sídlo:	Nerudova 1, 772 58 Olomouc
IČO/DIČ:	70994234 / CZ70994234
Zastoupení ve věcech smluvních:	Ing. Miroslav Bocák, ředitel Stavební správy východ
Zastoupení ve věcech technických:	Ing. Martin Morávek

### 1.2 Údaje o zpracovateli dokumentace

Hlavní projektant:	Sdružení firem SAGAF Prostějov
Vedoucí společnosti:	SAGASTA s.r.o.
Sídlo:	Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4
IČO/DIČ:	04598555 / CZ04598555
Společník:	AFRY CZ s.r.o.
Sídlo:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
IČO/DIČ:	47307218 / CZ47307218
Odpovědný projektant dílčí části:	Ing. Emil Špaček

## 2. Seznam vstupních podkladů

- Aktualizace studie proveditelnosti trati Olomouc – Prostějov – Nezamyslice
- Záměr projektu stavby „Rekonstrukce ŽST Prostějov hl. n.“

## 3. Charakteristika území a stavebních pozemků

Místem stavby je železniční stanice Prostějov hl. n. na trati Nezamyslice – Olomouc. Začátek stavby je v km 79,157 844 a konec stavby je v km 82,401 171. Mimo tento rozsah staničení rekonstrukce zahrnuje nové trakční vedení, stavební úpravy pro navázání na stávající stav železniční trati a úpravy kabelizace.

V rámci stavby bude provedena kompletní rekonstrukce ŽST Prostějov hl. n. Součástí stavby je rekonstrukce železničního svršku a spodku, včetně nástupišť, nakládkové rampy a železničních přejezdů, potažmo jejich nahrazení mimoúrovňovým křížením, rekonstrukce stávajících mostních objektů a výstavba nového podchodu, úpravy stávající výpravní budovy a výstavba nových technologických objektů. Navrženo je nové zabezpečovací a sdělovací zařízení a nová energetická zařízení.

Stavební práce se provádí převážně na stávajících drážních pozemcích (pozemcích ve vlastnictví ČR – Správy železnic, státní organizace nebo ČD, a.s.).

## 4. Popis staveniště

Obvod staveniště vymezuje plochu, na níž bude probíhat stavební činnost – výstavba nových stavebních objektů a provozních souborů. Graficky je obvod staveniště vyznačen v koordinačních situacích v části C.3.

Obvod staveniště je navržen s ohledem na projednaný rozsah dokumentace a to tak, aby pokud možno nezasahoval do sousedních nedrážních pozemků, nezasahují-li do nedrážních pozemků stavební úpravy. Stavební práce budou probíhat převážně na drážních pozemcích.

V koordinačních situacích v části C.3 jsou vyznačeny navržené plochy ZS, hranice stavby a hranice staveniště. Hranice stavby na mimodrážních pozemcích vyznačují plochy určené k trvalému a dočasnému záboru.

Na pozemcích dráhy bude staveniště předáno bez vazby na roční období. Plochy určené pro ZS je nutno před zahájení stavby vyklidit. Je třeba zejména včas vypovědět všechny pronájmy na těchto plochách a zajistit odstranění cizích staveb a zařízení. Na některých plochách ZS bude třeba provést úpravy – dle potřeby vyrovnaní terénu a provedení oplocení, zpevnění plochy či drenáž, dále také vykácení stromů a keřů.

## 5. Zásady organizace výstavby

Rekonstrukce ŽST Prostějov bude probíhat ve třech etapách a pěti podetapách.

### 5.1 Etapa 0

Realizace této etapy se plánuje od července 2023 do ledna 2024.

Rozsah prováděných prací:

- Instalace technologií zabezpečovacího a sdělovacího zařízení v prostorech výpravní budovy.
- Zahájení výstavby nových technologických objektů EPZ a TS u liché kolejové skupiny.
- Příprava zařízení stavenišť.
- Kácení dřevin.
- Provizorní překládka napájecích kabelů 22kV pro stávající TS.
- Ve výpravní budově budou vybudovány ve stávajícím suterénu kabelové trasy.
- Budování základů pro provizorní trakční podpěry a ve výběhu směr ŽST Prostějov místní nádraží.
- Budování základů pro osvětlovací věž OV5.

### 5.1.1 Dopravní a přepravní omezení

Během realizace „Etapa 0“ nedojde k omezení infrastruktury a tudíž ani k přepravnímu omezení. Bude zavedená pouze pomalá jízda kolem pracovního místa u staniční koleje č. 1, 2, 3 na vrbátském zhlaví. Schéma dopravního omezení této etapy se nachází v přílohové části tohoto dokumentu.

Stavební práce nebudou mít vliv na staniční zabezpečovací zařízení ani na traťové zabezpečovací zařízení.

## 5.2 Etapa I

Realizace této etapy se plánuje od února 2024 do června 2024. Konečná celková doba realizace této etapy je dána délkou výstavby silničního podjezdu v km 81,130, která je stanovaná na 5 měsíců.

Etapa I bude rozdělená na tři podetapy.

### 5.2.1 Podetapa 1A

Rozsah prováděných prací:

- Dvojitá kolejová spojka mezi kolejemi č. 1 a 2 bude částečně snesena (výh. č. 3 a 5). V jejich místě bude vybudovaná provizorní kusá kolej o skutečné délce 30 m. Demontována výhybka č. 3 bude použita na provizorní napojení vlečky DT-Výhybkárna a strojirna a.s.
- Vybudování provizorního napojení vlečky DT- Výhybkárna a strojirna a.s. na bedihošťském zhlaví.
- Provizorní zakotvení troleje a nosného lana koleje č. 1 ve směru od Bedihoště a el. propojení s kolejí č. 2. Tímto se zajistí po dobu napětově vyloučené staniční koleje č. 1 jízda pod napětím ze směru Bedihošť na provozovanou část dopravní cesty.
- Montáž provizorních stožárů včetně příčné úpravy TV.
- Zřízení nového železničního svršku a spodku ve směrovém oblouku ve směru Prostějov místní nádraží před odbočnou výhybkou na vlečku Tomi-Remont a.s.
- Vybudování příčného kabelovodu pod sudou skupinou staničních kolejí pro vedení kabeláže od výpravní budovy směrem k nově budovaným technologickým objektům u liché skupiny staničních kolejí.
- Budování základů provizorní trakční podpěry liché skupině staničních kolejí.
- Stávající osvětlovací věž č. 3 bude demontována, místo ní bude nově vybudovaná nová věž OV5, napojení nové věže bude provizorně přepojeno ze stávající. Stavební práce budou probíhat v době výstavby provizorních trakčních stožárů a úpravy trakčního vedení.

- Provizorně přeložené napájecí kabely 22kV pro stávající TS (DTS 300652)
- Pokračuje výstavba technologických objektů TS1 a EPZ.
- Pokračování budování kabelové trasy v suterénu výpravní budovy.

## **Výluky**

### **Kolejové výluky**

- Vyloučí se kolejově traťová koleji mezi stanicemi Prostějov hl. n. a Prostějov místní nádraží. Zamezení přístupu na vlečku Tomi-Remont a.s. (nepřetržitá výluka v délce 1 měsíce).
- Vyloučí se kolejově traťová kolej mezi stanicemi Prostějov hl. n. a Bedihošť (nepřetržitá výluka v délce 14 dní)
- Vyloučí se kolejově část prostějovského zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 3 po námezník výhybky č. 7.
- Kolejově bedihošťské zhlaví od nám. výhybky č. 36 po vjezdové návěstidlo S. (nepřetržitá výluka v délce 14 dní)
- Vyloučí se kolejově vlečková kolej, zamezení přístupu na vlečku DT-Výhybkárna a strojírna a.s. (nepřetržitá výluka v délce 14 dní).

### **Napěťové výluky trakčního vedení**

- Vyloučí se napěťově staniční kolej č. 2 a 4 včetně prostějovského zhlaví (UO4).
- Vyloučí se napěťově staniční kolej č. 1 a 3 včetně vrbátského zhlaví, zhlaví a bedihošťského zhlaví a zhlaví (UO7).
- Vyloučí se napěťově staniční kolej č. 5 a 7 (UO9).

### **Výluky zabezpečovacího zařízení**

- Během této etapy nebude docházet výlukám zabezpečovacího zařízení. Výpravci si vyloučené místo označí upamatovací pomůckou dle ustanovení Základní dopravní dokumentace.

Schéma dopravního omezení této podetapy se nachází v přílohové části tohoto dokumentu.

### **Dopravní a přepravní omezení**

Osobní doprava nebude provozována v délce 14 dnů. Všechny vlaky v úseku Prostějov hl. n. – Prostějov místní nádraží budou nahrazeny autobusy. Vlaky v úseku Bedihošť – Vrbátky budou nahrazeny autobusy. Předpokládaná doba zavedení NAD 14 dní.

Po ukončení kolejové výluky bedihošťského zhlaví v úseku od námezníku výhybky č. 36 po vjezdové návěstidlo S budou vlaky osobní dopravy Olomouc – Nezamyslice taženy pouze hnacím vozidlem nezávislé trakce.

Všechny vlaky v úseku Prostějov hl. n. – Prostějov místní nádraží budou nadále nahrazovány autobusy. Předpokládaná celková doba zavedení NAD pro vlaky směr Prostějov místní nádraží jeden měsíc.

Počet odřeknutých vlaků osobní dopravy byl stanoven z výhledových rozsahu osobní dopravy na 99/24 hodin 14 denní výluky 1386 vlaků.

Trasa autobusu NAD za vlaky osobní dopravy směr Nezamyslice je vedena z ŽST Prostějov hl.n. do ŽST Bedihošť v délce 6,2 km.



Počet odřeknutých vlaků osobní dopravy pro další část výluky (Prostějov hl. n. – Prostějov místní nádraží) byl stanoven z výhledových rozsahu osobní dopravy na 42/24 hodin 14 denní výluky 588 vlaků.

Trasa autobusu NAD za osobní vlaky směr Kostelec na Hané je vedena z ŽST Prostějov hl.n. v délce 2,2 km do ŽST Prostějov místní nádraží.

Nákladní doprava bude provozována pouze nezávislou trakcí.

### 5.2.2 Podetapa IB

Předpokládaná doba realizace Podetapy IB jsou 4 měsíce.

Rozsah prováděných prací:

- Rekonstrukce a výstavba liché skupiny staničních kolejí včetně vrbátského zhlaví.
- Demolice přejezdu v km 80,060 včetně odpojení kabelizace.
- Vybudování příslušných podzemních vsakovacích objektů.
- Výstavba nakládkové rampy.
- Výstavba mostních objektů v km 81,130, 81,485, 82,242 a polovina mostního objektu v km 80,036. (výluka traťové koleje směr Vrbátky).
- Vybudování části průchozího podchodů na ostrovní nástupiště.
- Pokládka kabelizace pro zabezpečovací zařízení liché kolejové skupiny včetně vrbátského zhlaví a PZS v km 81,555.
- Příprava na zřízení nového staničního zabezpečovacího zařízení.
- Probíhá stavba technologických objektů TS1 a EPZ a instalace technologií.
- Budou budovány nové osvětlovací věže v liché skupině včetně nových osvětlovacích stožárů na olomouckém zhlaví včetně jejich napojení.
- Kabely ke stávajícím osvětlovacím věžím zůstanou zachovány, věže zůstanou v provozu.
- Budování základů podpěr liché skupiny a nového napájecího portálu.
- Demontáž TV liché skupiny (mimo stožárů, části TV provozované koleje č. 1 a OV)
- Montáž nových trakčních stožárů a bran liché skupiny a napájecího portálu.
- Tažení trolejí a nosných lan liché skupiny.
- Realizace nového obcházejícího vedení v oblasti liché kolejové skupiny a zprovoznění nového napájecího portálu, demontáž stávajícího napájecího portálu.
- Regulace TV, zprovoznění liché skupiny.
- Demontáž zbývajících částí TV koleje č. 1 a stávajících uvolněných stožárů.
- Výstavba ostrovního nástupiště.
- Pokládka kabelizace pro sdělovací zařízení.

Po celou dobu bude možná obsluha vlečky PV-Recykling s.r.o. po stávajícím kolejovém svršku úvratí z koleje 3a.

### Výluky

#### Kolejové výluky

- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 1.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 3.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 5.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 7.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 7a.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 9.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 9a.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 9b.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 11.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 11a.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 23.
- Vyloučí se část bedihošťského zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 3 po hrot jazyka výhybky č. 5. Výluka přetrvává z přechází podetapy.
- Vyloučí se část bedihošťského zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 3 po hrot jazyka výhybky č. 4. Výluka přetrvává z přechází podetapy.
- Vyloučí se část bedihošťského zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 2 po hrot jazyka výhybky č. 5. Výluka přetrvává z přechází podetapy.
- Vyloučí se část bedihošťského zhlaví v úseku od návěstidla Se5 po návěstidlo Se6. Výluka přetrvává z přechází podetapy.
- Vyloučí se část bedihošťského zhlaví v úseku od námeznicu výhybky č. 902 po návěstidlo Se1.
- Vyloučí se část bedihošťského zhlaví v úseku od návěstidla L1 po námeznicu výhybky č. 33.
- Vyloučí se část bedihošťského zhlaví v úseku od návěstidla L3 po námeznicu výhybky č. 31.
- Vyloučí se část bedihošťského zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 31 po námeznicu výhybky č. 35.
- Vyloučí se část bedihošťského zhlaví v úseku od návěstidla L5 po hrot jazyka výhybky č. 30.
- Vyloučí se část bedihošťského zhlaví v úseku od návěstidla L7 po hrot jazyka výhybky č. 28.
- Vyloučí se část bedihošťského zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 22 po hrot jazyka výhybky č. 25.
- Vyloučí se část vrbátského zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 21 po hrot jazyka výhybky č. 20.
- Vyloučí se část vrbátského zhlaví v úseku od námeznicu výhybky č. 20 po hrot jazyka výhybky č. 11.
- Vyloučí se část vrbátského zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 15 po námeznicu výhybky č. 12.
- Vyloučí se část vrbátského zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 12 po výkolejku SVk1.
- Vyloučí se část vrbátského zhlaví v úseku od hrotu námeznicu č. 13 po hrot jazyka výhybky č. 13.
- Vyloučí se kolejově traťová kolej mezi stanicemi Prostějov hl. n. a Vrbátky.

- Vyloučí se kolejově vrbátské záhlaví v úseku od návěstidla L po hrot jazyka výhybky č. 2.
- Vyloučí se část vrbátského zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 2 po návěstidlo S1.
- Vyloučí se kolejově vrbátské zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 6 po návěstidlo S3.
- Vyloučí se kolejově vrbátské zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 8 po návěstidlo S5.
- Vyloučí se kolejově vrbátské záhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 10 po hrot jazyka výhybky č. 13.

#### Napětové výluky trakčního vedení

- Vyloučí se napětově staniční kolej č. 1 a 3 v úseku od vzdušného dělení (UO411) po vzdušné dělení (UO401).
- Vyloučí se napětově staniční kolej č. 2 a 4 v úseku od úsekových děličů č. 1, 2, 4 po úsekové děličce č. 8 a 9 (UO4). Výluka bude probíhat v nočních hodinách cca 2 hodiny.
- Vyloučí se napětově staniční kolej č. 5 a 7 v úseku od úsekového děličce č. 3 po úsekový dělič č. 7 (UO9).
- Vyloučí se napětově traťová kolej mezi stanicemi Prostějov hl. n. a Vrbátky.

#### Výluky zabezpečovacího zařízení

- Výluka ovládacích prvků staničního zabezpečovacího zařízení na bedihošťském zhlaví pro jízdní cesty z/na staniční kolej č. 1, 3, 5, 7, 9, 9b, 11a, 23.
- Úplná výluka vlakových cest z/na traťovou kolej směr Vrbátky a směr Prostějov Místní nádraží.
- Na vrbátském zhlaví bude možný pouze posun a to z/na kolej č. 2, 4, 6, 8, 8a.

Po dobu realizace této podetapy bude zamezen přístup na vlečku Sladovny Souflet ČR, a.s. Vlečky DT-Výhybkárna a strojírna a.s., PV-Recykling s.r.o. a Tomi-Remont a.s. budou přístupné.

Schéma dopravního omezení této podetapy se nachází v přílohové části tohoto dokumentu.

#### Dopravní a přepravní omezení

Osobní doprava bude provozována závislou trakcí pouze z/do ŽST Bedihošť. Vlaky v úseku Prostějov hl. n. – Vrbátky a Prostějov hl. n. – Prostějov místní nádraží budou nahrazeny autobusy.

Počet odřeknutých vlaků osobní dopavy byl stanoven z výhledových rozsahu osobní dopavy na 99/24 hodin což je za dobu 4 měsíců 11880 vlaků.

Trasa autobusu NAD za osobní vlaky směr Olomouc je vedena z ŽST Prostějov hl.n. do ŽST Vrbátky s obsluhou zastávek Vrahovice a Králíčky v délce 10,3 km.

Trasa autobusu NAD za vlaky dálkové dopavy směr Olomouc je vedena z ŽST Prostějov hl.n. do ŽST Vrbátky bez obsluhy zastávek Vrahovice a Králíčky v délce 7,3 km.

Trasa autobusu NAD za osobní vlaky směr Kostelec na Hané je vedena z ŽST Prostějov hl.n. v délce 2,2 km do ŽST Prostějov místní nádraží.

Nákladní doprava bude provozovaná po odklonových trasách. Nelze určit přesný počet odkláněných vlaků z důvodu plánování jízdy nákladní dopavy převážně v režimu ad-hoc.

### **5.2.3 Podetapa IC**

Předpokládaná doba realizace Podetapy IC je 1 měsíc.

Rozsah prováděných prací:

- Budou prováděny dokončovací práce z předchozí podetapy
- Práce na bedihošťském zhlaví budou rozšířeny a dojde k zamezení přístupu na vlečku PV-Recykling s.r.o.
- Výstavba provizorních nástupišť u kolejí č. 3 a 5.
- Přezkušování vybudované části zabezpečovacího zařízení.
- Výstavba poloviny mostního objektu v km 80,247.

Po celou dobu nebude možná obsluha vlečky PV-Recykling s.r.o.

### **Výluky**

Výluky budou v plném rozsahu přecházet do této podetapy s tím, že se navíc vyloučí napojení na vlečku PV-Recykling s.r.o.

### **Kolejové výluky**

- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 1.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 3.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 5.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 7.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 9.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 9a.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 9b.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 11.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 11a.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 23.
- Vyloučí se část bedihošťského zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 3 po hrot jazyka výhybky č. 5. Výluka přetrvává z přechází podetapy.
- Vyloučí se část bedihošťského zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 3 po hrot jazyka výhybky č. 4. Výluka přetrvává z přechází podetapy.
- Vyloučí se část bedihošťského zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 2 po hrot jazyka výhybky č. 5. Výluka přetrvává z přechází podetapy.
- Vyloučí se část bedihošťského zhlaví v úseku od návěstidla Se5 po návěstidlo Se6. Výluka přetrvává z přechází podetapy.
- Vyloučí se část bedihošťského zhlaví v úseku od námezíku výhybky č. 902 po návěstidlo Se1.
- Vyloučí se část bedihošťského zhlaví v úseku od návěstidla L1 po námezíku výhybky č. 33.
- Vyloučí se část bedihošťského zhlaví v úseku od návěstidla L3 po námezíku výhybky č. 31.
- Vyloučí se část bedihošťského zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 31 po námezíku výhybky č. 35.
- Vyloučí se část bedihošťského zhlaví v úseku od návěstidla L5 po hrot jazyka výhybky č. 30.

- Vyloučí se část bedihošťského zhlaví v úseku od návěstidla L7 po hrot jazyka výhybky č. 28.
- Vyloučí se část bedihošťského zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 22 po hrot jazyka výhybky č. 25.
- Vyloučí se část bedihošťského zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 34 po hrot jazyka výhybky č. 902.
- Vyloučí se část bedihošťského zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 902 po výkolejku PVk1.
- Vyloučí se část vrbátského zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 21 po hrot jazyka výhybky č. 20.
- Vyloučí se část vrbátského zhlaví v úseku od námezničky výhybky č. 20 po hrot jazyka výhybky č. 11.
- Vyloučí se část vrbátského zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 15 po námezničku výhybky č. 12.
- Vyloučí se část vrbátského zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 12 po výkolejku SVk1.
- Vyloučí se část vrbátského zhlaví v úseku od hrotu námezničky č. 13 po hrot jazyka výhybky č. 13.
- Vyloučí se kolejově traťová kolej mezi stanicemi Prostějov hl. n. a Vrbátky.
- Vyloučí se kolejově vrbátské záhlaví v úseku od návěstidla L po hrot jazyka výhybky č. 2.
- Vyloučí se část vrbátského zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 2 po návěstidlo S1.
- Vyloučí se kolejově vrbátské zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 6 po návěstidlo S3.
- Vyloučí se kolejově vrbátské zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 8 po návěstidlo S5.
- Vyloučí se kolejově vrbátské záhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 10 po hrot jazyka výhybky č. 13.

#### Napětové výluky trakčního vedení

- Vyloučí se napětově staniční kolej č. 1 a 3 v úseku od vzdušného dělení (UO411) po vzdušné dělení (UO401).
- Vyloučí se napětově staniční kolej č. 2 a 4 v úseku od úsekových děličů č. 1, 2, 4 po úsekové děliče č. 8 a 9 (UO4). Výluka bude probíhat v nočních hodinách cca 2 hodiny.
- Vyloučí se napětově staniční kolej č. 5 a 7 v úseku od úsekového děliče č. 3 po úsekový dělič č. 7 (UO9).
- Vyloučí se napětově traťová kolej mezi stanicemi Prostějov hl. n. a Vrbátky.

#### Výluky zabezpečovacího zařízení

- Výluka ovládacích prvků staničního zabezpečovacího zařízení na bedihošťském zhlaví pro jízdní cesty z/na staniční kolej č. 1, 3, 5, 7, 9, 9b, 11a, 23.
- Úplná výluka vlakových cest z/na traťovou kolej směr Vrbátky a směr Prostějov Místní nádraží.
- Na vrbátském zhlaví bude možný pouze posun a to z/na kolej č. 2, 4, 6, 8, 8a.
- Výluka ovládacích prvků na bedihošťském zhlaví vlečky PV-Recykling s.r.o. a výtažné koleje č. 3a.

Po dobu realizace této podetapy bude zamezen přístup na vlečky Sladovny Souflet ČR a.s. a PV-Recykling s.r.o. Vlečky DT-Výhybkárna s strojírna a.s. a Tomi-Remont a.s. budou přístupné.

Schéma dopravního omezení této podetapy se nachází v přílohové části tohoto dokumentu.

### **Dopravní a přepravní omezení**

Osobní doprava bude provozována závislou trakcí pouze z/do ŽST Bedihošť. Vlaky v úseku Prostějov hl. n. – Vrbátky a Prostějov hl. n. – Prostějov místní nádraží budou nahrazeny autobusy.

Počet odřeknutých vlaků osobní dopravy byl stanoven z výhledových rozsahu osobní dopravy na 99/24 hodin což je za dobu 1 měsíce 2970 vlaků.

Trasa autobusu NAD za osobní vlaky směr Olomouc je vedena z ŽST Prostějov hl.n. do ŽST Vrbátky s obsluhou zastávek Vrahovice a Králičky v délce 10,3 km.

Trasa autobusu NAD za vlaky dálkové dopravy směr Olomouc je vedena z ŽST Prostějov hl.n. do ŽST Vrbátky bez obsluhy zastávek Vrahovice a Králičky v délce 7,3 km.

Trasa autobusu NAD za osobní vlaky směr Kostelec na Hané je vedena z ŽST Prostějov hl.n. v délce 2,2 km do ŽST Prostějov místní nádraží.

Nákladní doprava bude provozovaná po odklonových trasách. Nelze určit přesný počet odkláněných vlaků z důvodu plánování jízd nákladní dopravy převážně v režimu ad-hoc.

Na konci podetapy IC dojde k aktivaci nového zabezpečovacího zařízení a k deaktivaci starého zabezpečovacího zařízení.

## **5.3 Etapa II**

Realizace této etapy se plánuje od července 2024 do listopadu 2024. Konečná celková doba realizace této etapy je dána délkou výstavby pěšího a cyklistického podjezdu v km 80,036, která je stanovaná na 5 měsíců.

Obsluha vleček společností PV-Recykling s.r.o., Sladovny Souflet ČR a.s. a Tomi-Remont a.s. bude umožněna po celou dobu etapy II.

Během této stavební etapy bude už využito nové zabezpečovací zařízení.

Etapa II bude rozdělena na dvě podetapy.

### **5.3.1 Podetapa IIA**

Předpokládaná doba realizace Podetapy IIA je 3 měsíce.

Rozsah prováděných prací:

- Výstavba sudé skupiny staničních kolejí.
- Pokládka kabelizace zabezpečovacího zařízení pro sudou skupinu staničních kolejí včetně bedihošťského zhlaví.
- Dostavba staničních kolejí 1, 7b, 9b, 11b.
- Zahájení výstavby druhé poloviny mostních objektů v km 80,036, 80,247.
- Dostavba průchozího podchodu na ostrovní nástupiště.
- Demontáž provizorní kusé koleje na vrbátském zhlaví.
- Budou budovány nové osvětlovací věže v sudé skupině včetně nových osvětlovacích stožárů na nezamyslickém zhlaví včetně jejich napojení.

- Dojde k vybudování kabelových tras a natažení kabelů k jednotlivým odběrům. Postupně bude zátěž přepojena na novou TS1. Po kompletním přepojení zátěže na TS1 bude stávající TS (DTS 300652) odpojena a demontována včetně provizorního přívodu 22kV.
- Budování základů podpěr sudé skupiny.
- Demontáž TV sudé skupiny
- Montáž nových trakčních stožárů a bran sudé skupiny.
- Tažení trolejí a nosných lan sudé skupiny.
- Regulace TV, zprovoznění sudé skupiny.
- Výstavba ostrovního nástupiště.
- Pokládka kabelizace pro sdělovací zařízení.

Během prvotní části podetapy nebude možná obsluha vlečky společnosti DT – Výhybkárna a strojírna a.s. Bude se jednat o období 1 týdne, během kterého bude odstraněno provizorní napojení do traťové koleje ve směru na Bedihošť a provedeno definitivní napojení do nového kolejiště ŽST Prostějov hl. n.

Obsluha vlečky společnosti PV-Recykling s.r.o. bude možná úvratí z koleje č. 7b.

### Výluky

#### Kolejové výluky

- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 1.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 2.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 4.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 6.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 8.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 8a.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 8b.
- Vyloučí se část vrbátského zhlaví v úseku od námeznicu výhybky č. 1 k námeznicu výhybky č. 6. (dle nového označení výhybek).
- Vyloučí se kolejově část vrbátského zhlaví v úseku od návěstidla S1 po námeznicu výhybky č. 8 (dle nového označení).
- Vyloučí se kolejově část vrbátského zhlaví v úseku od návěstidla S2 po námeznicu výhybky č. 4 (dle nového označení).
- Vyloučí se kolejově část vrbátského zhlaví v úseku od návěstidla S4 po hrot jazyka výhybky č. 7.
- Vyloučí se kolejově část vrbátského zhlaví v úseku od návěstidla S6 po hrot jazyka výhybky č. 9.
- Vyloučí se kolejově část vrbátského zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 14 po hrot jazyka výhybky č. 17.
- Vyloučí se kolejově traťová kolej mezi stanicemi Prostějov hl. n. a Bedihošť.
- Vyloučí se kolejově bedihošťské zhlaví v úseku od návěstidla S po námeznicu výhybky č. 36.
- Vyloučí se kolejově část bedihošťského zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 36 po námeznicu výhybky č. 37b.



- Vyloučí se kolejově část bedihošťského zhlaví v úseku od námezníku výhybky č. 36 po návěstidlo L1.
- Vyloučí se kolejově část bedihošťského zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 35 po hrot jazyka výhybky č. 31.
- Vyloučí se kolejově část bedihošťského zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 33 po návěstidlo L2.
- Vyloučí se kolejově část bedihošťského zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 32 po návěstidlo L4.
- Vyloučí se kolejově část bedihošťského zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 29 po návěstidlo L6.
- Vyloučí se kolejově část bedihošťského zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 27 po návěstidlo Se12.
- Vyloučí se kolejově část bedihošťského zhlaví v úseku od námezníku výhybky č. 23 po hrot jazyka výhybky č. 23.

#### Napětové výluky trakčního vedení

- Vyloučí se napětově staniční koleje č. 2 a 4 v úseku od úsekových děličů č. 1, 2, 4 po úsekové děličce 8, 9 (UO4).
- Vyloučí se napětově staniční kolej č. 6 v úseku od úsekových děličů 4, 5 po úsekové děličce č. 6, 8 (UO6).
- Vyloučí se napětově staniční kolej č. 8 v úseku od úsekového děličce č. 5 po úsekový dělič č. 8 (UOZ06).
- Vyloučí se napětově traťová kolej mezi stanicemi Prostějov hl. n. a Bedihošť.

#### Výluky zabezpečovacího zařízení

- Výluka ovládacích prvků (JOP) jízdních cest z/na staniční kolej č. 1, 2, 2a, 4, 4a, 4b, 6, 6a, 6b, 6c, 9b, 11b a traťovou kolej směr Bedihošť.
- Výhybky č. 1 a 4/6 budou zajištěny v opačné poloze povelem z JOP.

Schéma dopravního omezení této podetapy se nachází v přílohové části tohoto dokumentu.

#### Dopravní a přepravní omezení

Osobní doprava bude provozována závislou trakcí z/do ŽST Vrbátky a nezávislou trakcí z/do ŽST Prostějov místní nádraží. Vlaky v úseku Prostějov hl. n. – Bedihošť budou nahrazeny autobusy.

Počet odřeknutých vlaků osobní dopravy byl stanoven z výhledových rozsahu osobní dopravy na 57/24 hodin což je za dobu 3 měsíců 5130 vlaků.

Trasa autobusu NAD za vlaky osobní dopravy směr Nezamyslice je vedena z ŽST Prostějov hl.n. do ŽST Bedihošť v délce 6,2 km.

Nákladní doprava bude provozovaná po odklonových trasách. Nelze určit přesný počet odkláněných vlaků z důvodu plánování jízdy nákladní dopravy převážně v režimu ad-hoc.

### **5.3.2 Podetapa IIB**

Předpokládaná doba realizace Podetapy IIB je 2 měsíce.

Rozsah prováděných prací:



- Budou prováděny dokončovací práce z předchozí podetapy.
- Budou dokončeny práce na všech zbývajících stavebních objektech a provozních souborech.

Po celou dobu bude možná obsluha vleček společností DT – Výhybkárna a strojírna a.s. a PV-Recykling s.r.o.

## Výluky

### Kolejové výluky

- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 1.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 2.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 4.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 6.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 8.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 8a.
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 8b.
- Vyloučí se část vrbátského zhlaví v úseku od námezníku výhybky č. 1 k námezníku výhybky č. 6. (dle nového označení výhybek).
- Vyloučí se kolejově část vrbátského zhlaví v úseku od návěstidla S1 po námezník výhybky č. 8 (dle nového označení).
- Vyloučí se kolejově část vrbátského zhlaví v úseku od návěstidla S2 po námezník výhybky č. 4 (dle nového označení).
- Vyloučí se kolejově část vrbátského zhlaví v úseku od návěstidla S4 po hrot jazyka výhybky č. 7.
- Vyloučí se kolejově část vrbátského zhlaví v úseku od návěstidla S6 po hrot jazyka výhybky č. 9.
- Vyloučí se kolejově část vrbátského zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 14 po hrot jazyka výhybky č. 17.
- Vyloučí se kolejově traťová kolej mezi stanicemi Prostějov hl. n. a Bedihošť.
- Vyloučí se kolejově bedihošťské zhlaví v úseku od návěstidla S po námezník výhybky č. 36.
- Vyloučí se kolejově část bedihošťského zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 36 po námezník výhybky č. 37b.
- Vyloučí se kolejově část bedihošťského zhlaví v úseku od námezníku výhybky č. 36 po návěstidlo L1.
- Vyloučí se kolejově část bedihošťského zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 35 po hrot jazyka výhybky č. 31.
- Vyloučí se kolejově část bedihošťského zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 33 po návěstidlo L2.
- Vyloučí se kolejově část bedihošťského zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 32 po návěstidlo L4.
- Vyloučí se kolejově část bedihošťského zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 29 po návěstidlo L6.

- Vyloučí se kolejově část bedihošťského zhlaví v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 27 po návestidlo Se12.
- Vyloučí se kolejově část bedihošťského zhlaví v úseku od námezníku výhybky č. 23 po hrot jazyka výhybky č. 23.

#### Napětové výluky trakčního vedení

- Vyloučí se napětově staniční koleje č. 2 a 4 v úseku od úsekových děličů č. 1, 2, 4 po úsekové děliče 8, 9 (UO4).
- Vyloučí se napětově staniční kolej č. 6 v úseku od úsekových děličů 4, 5 po úsekové děliče č. 6, 8 (UO6).
- Vyloučí se napětově staniční kolej č. 8 v úseku od úsekového děliče č. 5 po úsekový dělič č. 8 (UOZ06).
- Vyloučí se napětově traťová kolej mezi stanicemi Prostějov hl. n. a Bedihošť.

#### Výluky zabezpečovacího zařízení

- Výluka ovládacích prvků (JOP) jízdních cest z/na staniční kolej č. 1, 2, 2a, 4, 4a, 4b, 6, 6a, 6b, 6c a traťovou kolej směr Bedihošť.
- Výhybky č. 1 a 4/6 budou zajištěny v opačné poloze povelem z JOP.

Schéma dopravního omezení této podetapy se nachází v přílohové části tohoto dokumentu.

#### Dopravní a přepravní omezení

Osobní doprava bude provozována závislou trakcí z/do ŽST Vrbátky a nezávislou trakcí z/do ŽST Prostějov místní nádraží. Vlaky v úseku Prostějov hl. n. – Bedihošť budou nahrazeny autobusy.

Počet odřeknutých vlaků osobní dopavy byl stanoven z výhledových rozsahu osobní dopavy na 57/24 hodin což je za dobu 2 měsíců 3420 vlaků.

Trasa autobusu NAD za vlaky osobní dopavy směr Nezamyslice je vedena z ŽST Prostějov hl.n. do ŽST Bedihošť v délce 6,2 km.

Nákladní doprava bude provozovaná po odklonových trasách. Nelze určit přesný počet odkláněných vlaků z důvodu plánování jízdy nákladní dopavy převážně v režimu ad-hoc.

## **6. Plochy zařízení stavenišť**

Jako plochy ZS byly určeny plochy na drážních pozemcích. Plochy ZS jsou situovány podle návrhu rozhodujících SO (koleje, mosty, pozemní komunikace). Návrh byl proveden s ohledem na konfiguraci terénu, předpokládané potřeby dodavatele, vlastnické vztahy k okolním pozemkům a jejich využití. Plochy ZS jsou situovány tak, aby byly dostupné ze stávajících komunikací, případně z drážního tělesa. Projektant vycházel ze stávajícího stavu, ze závěrů z porad, v dalším stupni bude dořešeno ve vyšší podrobnosti.

Úpravy a využití navržených ploch ZS budou součástí posouzení, přípravy a dodávky zhotovitele stavby. Plochy navržené pro zařízení staveniště dodavatel podle své potřeby upraví.

Zpevnění ploch ZS se provede vrstvou vyzískaného šterku nebo zapanelováním. Po ukončení jejich využívání budou ZS neprodleně uvolněny a terén upraven do původního stavu. Plochy zařízení staveniště nejsou závazné. Projektové řešení vybavení ZS není předmětem řešení stavby, dokumentace

řešení ZS a jeho realizace bude součástí vlastní dodávky. Po dobu využití ZS je třeba ochránit stávající i nové inženýrské sítě v místě ZS.

Obvod staveniště a zařízení staveniště včetně užitkových ploch bude v rozsahu každé fáze oplocen plným plotem tak, aby bylo zamezeno vstupu třetích osob do prostoru staveniště. Obvod dočasných krátkodobých záborů staveniště bude vymezen mobilním ohrazením z tyčových kovových zábran. V kontaktu s veřejnou dopravou budou zábory dále zajištěny přechodným dopravním značením.

## 6.1 Přístup na staveniště

Příjezdové trasy ke staveništi z hlavních dopravních tras jsou navrženy na základě požadavků technického řešení jednotlivých stavebních objektů a na základě místního šetření zpracovatele dokumentace. Snahou návrhu bylo zajistit přístup z místních komunikací na drážní těleso v co nejkratších vzdálenostech.

## 6.2 Seznam a popis ploch zařízení staveniště

Jako plochy a prostory vhodné pro zřízení areálů zařízení staveniště byly vytipovány následující plochy. Jejich situační zakres je proveden v koordinačních situacích v části dokumentace C.3.

### ZS1 km 80,1

Určení:	operativní skládková plocha
Plocha:	550 m <sup>2</sup>
Charakter plochy:	rovná, částečně nezpevněná, zatravněná, křoví, stromy
Dopravní napojení:	po koleji/po místní (účelové) komunikaci z ul. Kojetínská
Katastrální území:	Prostějov [733491]
Parcelní číslo:	8016/1, 8016/2, 8098/1

### ZS2 km 80,5

Určení:	klasické ZS (operativní skládková plocha, kancelářské buňky)
Plocha:	1 200 m <sup>2</sup>
Charakter plochy:	rovná, nezpevněná, zatravněná, křoví
Dopravní napojení:	po místní (účelové) komunikaci z ul. Za Sokolskou
Katastrální území:	Prostějov [733491]
Parcelní číslo:	8100/1, 8100/62

### ZS3 km 81,0

Určení:	demontážní základna, plocha deponie, klasické ZS (operativní skládková plocha, kancelářské buňky)
Plocha:	3 400 m <sup>2</sup>
Charakter plochy:	částečně zvltněná, nezpevněná, zatravněná, křoví, stromy
Dopravní napojení:	po místní (účelové) komunikaci z ul. Za Sokolskou
Katastrální území:	Prostějov [733491]
Parcelní číslo:	8016/1, 8016/2, 8098/1

## 6.3 Dopravní obsluha ploch zařízení staveniště

Dopravní obsluha je zajištěna:

- nákladními automobily – přeprava betonových a asfaltových směsí, šrotu a výkopové zeminy na skládky a odvoz štěrku na recyklační základnu a zpět do ŽST
- nákladní železniční dopravou – zejména návoz štěrku a štěrkodrtě

Stavbě budou sloužit především komunikace II. a III. tříd.

Při odstavování mechanizace musí zhotovitel dbát na umožnění přístupu třetím osobám na pozemky v místě stávajících vjezdů a přístupů pro pěší.

Případné požadavky na koleje pro odstavení mechanismů v obvodu ŽST Prostějov hl. n. po dohodě s přednostou PO Přerov.

## 6.4 Využití stávajících nebo budovaných objektů

Při návrhu ploch zařízení staveniště byla snaha o využití stávajících objektů. Z toho důvodu je:

- k přístupům na plochy ZS budou využity vyznačené stávající komunikace
- užitá kolejová pole nevyužitá v této stavbě budou deponována v ŽST Prostějov hl. n.
- jako montážní a demontážní základna je navržena plocha v ŽST Prostějov hl. n.

## 6.5 Recyklační, demontážní a montážní základna, deponování užitého materiálu

Demontáž železničního svršku při snášení kolejového roštu obsahuje vyjmutí kolejových polí a odstranění kolejového lože. Část starého štěrkové lože se navrhuje využít jako materiál do nástupišť, část se bude recyklovat na štěrkodrt' fr. 0/32.

Odstranění stávajícího kolejového roštu bude provedeno vyjmutím kolejových polí jeřáby s přemístěním po kolejích a uložením na demontážní základnu, se kterou je uvažováno na plochách ŽST.

Demontovaná a deponovaná kolejová pole budou ohodnocena kategorizátorem a poté bude rozhodnuto o jejich využití, nevyužitá kolejová pole budou deponována v ŽST. Nevyužité betonové pražce budou použity k recyklaci (drcení). Nevyužitelné dřevěné pražce budou uloženy jako nebezpečný odpad na skládku nebezpečného odpadu.

Po odstranění kolejového roštu bude zbývající štěrk přemístěn nákladními automobily a odvezen na deponii. Recyklační základna je navržena na ZS3 v km 81,0, kde bude štěrk vytříděn pro další použití do podkladních vrstev, do sanačních vrstev, násypů a zpevnění cest.

Navážení štěrku do spodní části nového kolejového lože v částech se snášením štěrkové lože, bude provedeno ve výlukách v příslušných stavebních postupech. Konečné doplnění štěrku bude provedeno z osy nové, ale ještě neprovozované (vyloučené) koleje. Kamenivo do kolejového lože i do konstrukčních vrstev bude získáno z kamenolomu Kobeřice – Kámen Brno, spol. s r.o.

Nová kolejová pole v částech prováděných klasicky se předmontují na montážní základně z inventárních kolejnic. Inventární kolejnice se budou nahrazovat dlouhými pasy svařených kolejnic, které budou přepravovány po kolejích.

Hospodaření s vyzískaným materiálem musí odpovídat Směrnici SŽDC č. 42.

## 6.6 Postup likvidace ploch zařízení staveniště

Všechny plochy ZS budou po ukončení stavby upraveny do původního stavu, tj. dojde k likvidaci těchto ploch včetně úprav přístupových cest. V rámci zřizování ZS musí být eliminováno množství kácení a řešit ochranu stávajících kmenů. Plocha pro recyklační základnu bude po dokončení recyklačních prací uvedena do původního stavu a vrácena k původnímu využití majiteli.

## 6.7 Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení

Konkrétní vybavení zařízení staveniště není náplní tohoto projektu a bude odvislé od dodavatele stavby. Stavby, na které se vztahuje ohlašovací povinnost, vymezuje Zákon o územním plánování a stavebním řádu v § 103.

## 7. Dopravní trasy

Jedním z úkolů této dokumentace je kromě stanovení jednotlivých stavebních postupů při stavbě s nároky na výluky a jejich dopadem na provoz i návrh dopravních tras pro návoz a svoz stavebního materiálu a objízdných tras při uzavírkách.

Páteř silniční dopravy pro nákladní automobilovou dopravu tvoří:

Dálnice a silnice I. třídy:	D46
Silnice II. třídy:	II/150, II/367, II/433
Silnice III. třídy:	III/0462, III/4334, III/4335, III/4337, III/36711,
Místní komunikace:	ul. Dolní, ul. Janáčkova, ul. Kojetínská, ul. Kralická, ul. Letecká, ul. Močidýlka, ul. Pražská, ul. Průmyslová, ul. Říční, ul. Svatoplukova, ul. Vrahovická, ul. Za Sokolskou

### Diagnostika stávajících komunikací

Těsně před zahájením stavby zajistí zhotovitel stavby diagnostiku, pasportizaci a fotodokumentaci stávajících komunikací využívaných stavbou.

## 8. Navržené zemníky

### Kámen Brno, spol. s r.o. - Kamenolom Koberice

- Veškeré kamenivo pro stavbu

## 9. Zajištění přívodu vody a energií ke staveništi

### Voda

Zásobování stavenišť a ploch zařízení staveniště vodou bude řešeno ze stávajících veřejných vodovodních řadů a hydrantů. Odběr vody a způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa.

V místech, kde nebude možné připojení ke stávajícím zdrojům, se bude voda dovážet.

### Elektrická energie

Staveniště a zařízení staveniště budou připojeny na stávající rozvody elektrické energie.

Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být projednán se správcem a majitelem odběrného místa.

Pokud bude zařízení staveniště v železniční stanici připojeno na stávající rozvody elektrické energie, je nutno dodržet následující postup:

- podmínky připojení odběrného místa projednat se správcem a provozovatelem elektrických rozvodů v místě připojení odběrného místa.
- pro sjednání dodávky elektrické energie pro staveniště platí „Pokyny k energetické součinnosti a spolupráci při využívání elektrických rozvodů a zařízení ČD“ vydané v příloze Věstníku Českých drah č. 16/2002“.

V ostatních případech budou dodávky elektrické energie řešeny mobilními agregáty.

#### Kanalizace

Odtok vody ze staveniště je řešen do stávajících odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění a nepoškození využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků.

V areálu železniční stanice se budou používat sociální zařízení ČD a SŽDC. Výstavba a připojení staveništních sociálních zařízení je součástí přípravy dodavatele. Na stávající kanalizační síť je možno se připojit ve stávajících kanalizačních šachtách.

#### Telefon

Vzhledem k charakteru stavby, budou na staveništích používány mobilní telefony. Trasy drážních i veřejných sdělovacích kabelů v bezprostřední blízkosti staveniště jsou zakresleny v koordinačních situacích stavby v části C.3 této dokumentace.

## 10. Odpady

Problematika odpadového hospodářství je podrobně řešena v samostatné části projektové dokumentace B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana podle platných právních předpisů. Jedná se o zákon č. 185/2001Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění zákona č. 477/2001 Sb., a s ním souvisejících vyhlášek: č. 376/2001Sb., č. 381/2001Sb., č. 382/2001Sb., č. 383/2001Sb. a č. 384/2001Sb.

V projektové dokumentaci je souhrnně zpracováno předpokládané množství vyzískaných materiálů ze stavební činnosti. Je specifikováno jejich možné užití v rámci stavby nebo další využití v souladu s platnou legislativou. Dále jsou navrženy možnosti odstranění potencionálních odpadů a je uveden orientační seznam firem zabývajících se odstraňováním odpadů v daném regionu.

Pro odvoz přebytečného výkopku, suti a demontovaného materiálu a zařízení budou využity dopravní trasy po dálnicích, silnicích II., III. třídy a po místních komunikacích.

## 11. Bezpečnost a ochrana zdraví třetích osob

Stavba musí být zabezpečena výstražnými tabulkami se zákazem vstupu cizích osob na staveniště. Výkopy v blízkosti komunikací, umožňujících pohyb třetích osob, musí být řádně označeny (ohrazeny), v případě snížené viditelnosti osvětleny. Plochy, určené pro uskladnění materiálu a parkování strojů a zařízení musí být oploceny.

## 11.1 Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě

Při provádění stavby je třeba respektovat tyto opatření:

Všechny staveništní přejezdy a přechody budou střeženy zaměstnancem zhotovitele odborně způsobilým k dané činnosti, který bude v telefonickém kontaktu s výpravčím (přes mobilní telefon, vysílačku s napojením na místní rádiový systém stanice).

Postupy a činnosti v postupech vyžadující kolaudaci DÚ musí respektovat pracovní dobu úřadu.

Bude-li to možné, stanoví zhotovitel hranici kolejových úprav v jednotlivých postupech tak, aby nebylo nutné regulovat kolejové obvody, které nemusí být stavební úpravou zasaženy.

Zhotovitel je povinen obvod stavby řádně oplotit a střežit, je zodpovědný za nechráněné, odkryté a provizorní kabelové trasy v obvodu stavby.

Zhotovitel je povinen ochránit stávající infrastrukturu před poškozením během stavby, zejména se jedná o stávající inženýrské sítě a stávající koleje, přes které jsou navrženy staveništní přejezdy a zdokumentovat jejich stav před a po stavbě.

Zhotovitel v dostatečném předstihu před zahájením přeprav materiálů po komunikacích I., II. a III. tříd a městských komunikací kontaktuje správce těchto silnic a projedná harmonogram a množství přepravovaného materiálu. Před zahájením přeprav bude třeba zdokumentovat stávající stav dotčených komunikací (fotodokumentace, videozáznam) a tento záznam předat správci silnic. Po skončení přeprav projednat jejich případnou opravu.

Zhotovitel stavby musí požadavky na jednotlivé výluky železničního provozu předem konzultovat se zástupci OŘ Olomouc, GŘ Správy železnic – odborem plánování a koordinace výluk a všemi dotčenými dopravci. Budou-li mít požadavky na výluky dopad na sestavu JŘ, je nutno projednat tyto výluky dle předpisu SŽDC D7/2 s odborem jízdního řádu GŘ SŽDC v dostatečném časovém předstihu! Zhotovitel stavby musí zajistit bezpečnost a dostatečné informování cestujících, pohybujících se v prostoru stavby.

## 12. Požární ochrana

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č.23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti. Zhotovitel, který bude provádět stavební práce, zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování. Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování.

Zahájení a ukončení prací na trati je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic – JPO Přerov, Tovární 439/14, 750 02 Přerov, nepoplachové tel. číslo +420 972 734 462, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Po dobu zemních prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.

## 13. Vliv stavby na životní prostředí

Stavba bude mít vliv na zhoršení životního prostředí, a to především:



- lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace
- zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů ze stavební techniky
- omezení veřejnosti jak výlukami v železniční dopravě, tak nutností využívání např. objízdných a obchůzných tras při uzavírce železničních přejezdů a přechodů
- zvýšením četnosti jízd nákladních automobilů v obcích

Eliminace těchto vlivů je částečně možná, závisí především na zodpovědnosti dodavatele stavby, který by měl dbát na dodržování základních požadavků, stanovených legislativou (bezpečnostními předpisy, protipožárními předpisy, havarijním řádem apod.). Pro minimalizaci negativních dopadů realizace stavby na životní prostředí je nutno:

snižovat prašnost klopením, uložený sypký materiál musí být zakryt plachtami dle §52 zák. č. 361/2000Sb.

- udržovat příjezdné komunikace v čistotě a dobrém technickém stavu
- zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku
- náklady na vozidlech ukládat tak, aby nedocházelo k uvolňování materiálu
- hlukově náročné práce provádět jen v nejnutnějším rozsahu a dodržovat hygienické limity
- organizací práce minimalizovat počty jízd nákladních aut, minimalizovat omezení silniční dopravy v oblasti výstavby

Problematika životního prostředí je detailně řešena v samostatné části přípravné dokumentace B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.

Přípravné práce jsou navrženy v období vegetačního klidu. Při změně termínu realizace je toto třeba respektovat, aby nebyla narušena reprodukce populací volně žijících živočichů a poškozována fauna.

Při kácení stromů v únoru a březnu za mírné zimy je třeba provést kontrolu stromů ornitologem, aby bylo zamezeno kácení stromů s aktivním hnízdem.

Během stavby je nutné respektovat okrajové prvky dřevin podél obvodu stavby a v případě potřeby je vhodným způsobem ochránit (dřevěné bednění, omotání plastovým husím krkem apod.).